

XI CLASICA AGUERE

Reglamento particular

Artículo 1º. ORGANIZACIÓN.

El Real Automóvil Club de Tenerife, Plaza Candelaria, Edificio Olympio, Primer Piso. Santa Cruz de Tenerife. organiza un evento no deportivo, para vehículos históricos, denominado XI **CLASICA AGUERE**, a celebrar en La Laguna; Patrimonio de la Humanidad, Isla de Tenerife, Islas Canarias, España el día **16 de MAYO DE 2020**

Este evento se desarrollará de acuerdo con la normativa Federación Internacional de Vehículos Antiguos (FIVA), Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA), y con el presente Reglamento Particular.

www.clasikatenerife@gmail.com

1.2. Dirección del EVENTO.

Director: y Responsable Seguridad Vial D. Juan José Ramírez Borrás

Comisario D, Mario Campos Rojas

Secretaria General: D. Armando Sigut

-

1.3. Descripción del evento. Dos modalidades.

A.- XI CLASICA AGUERE, REGULARIDAD

Consistirá en un evento no deportivo de regularidad de una sola etapa con un recorrido de 130 km. aprox, a una media impuesta inferior a 50 Km. /h, a realizar por carreteras abiertas al tráfico normal, por lo que los participantes deberán respetar en todo momento las normas del Código de la Circulación y el Reglamento General de Circulación RD 1428/03, Sección 3ª Anexo II e Instrucción 05/TV-48.

B.- XI CLASICA AGUERE TURISMO.

El recorrido será semejante a la Clásica Regularidad, destinada a los participantes que prefieran esta modalidad de Turismo. Se les entregará un rutómetro y tomarán la salida detrás del último vehículo de regularidad, no pudiendo adelantarlo en ningún momento. Podrán tener varios controles cronometrados sencillos, a criterio del organizador, para lo que se les dará la salida cada 30 segundos como al resto de los vehículos

Artículo 2º. VEHÍCULOS ADMITIDOS.

2.1. Podrán ser admitidos a participar, todos los vehículos cuya **primera serie** se haya fabricado hasta el **31 diciembre de 1970**.

La Organización se reserva el derecho de admisión, y podrá admitir las réplicas y los vehículos históricos posteriores a 1970, teniendo en cuenta sus características históricas singulares.

2.2. Se establecen las siguientes Clases:

- C.- Vehículos fabricados hasta 31/12/1945
- D.- Vehículos fabricados desde 01/01/1946 hasta 31/12/1967
- E.- Vehículos fabricados desde el 01/01/1968.

Los vehículos deben estar en perfecto estado de conservación y originalidad. Antes del inicio la Organización efectuara un control técnico de los vehículos, en el que se exigirá, como mínimo, Permiso de Circulación, ITV y Seguro Obligatorio, así como Permiso de Conducción del conductor. Los participantes extranjeros deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España. La Organización nombrará Observadores en Ruta para un control general del evento.

Artículo 3º. PARTICIPANTES ADMITIDOS.

Serán admitidos a participar:

- Como CONDUCTOR, a los poseedores del correspondiente Permiso de Conducción en vigor.
- Como ACOMPAÑANTE, a los mayores de 18 años o menores de entre 14 y 18 años con permiso paterno o del tutor por escrito.

Artículo 4º. SEGUROS

La Organización contratará un seguro garantizando las responsabilidades civiles que pudieran derivarse de la celebración de la prueba, de acuerdo con la normativa FEVA.

Los vehículos participantes deberán disponer de un **Seguro Obligatorio Suficiente** para este tipo de eventos que será exigido a cada participante durante las verificaciones administrativas.

Artículo 5 º. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN- INSCRIPCIONES

5.1. Fecha y hora límites para la presentación de la solicitud de inscripción:

- Lunes día 11 de MAYO 2020, a las 20,00 horas.
- Necesariamente a través de inscripción on line : www.ractenerife.com

En el concepto del ingreso bancario SOLAMENTE se pondrá los apellidos del conductor.

5.2. El número máximo de inscritos se fija en **70** vehículos.

5.3 Los derechos de inscripción se fijan en 100 Euros. - Foráneos O Euros

5.4. La adjudicación del número y orden de salida, será a criterio de la de la Organización.

Artículo 6.- APARATOS DE MEDIDA Y CRONOMETRAJE.

6.1.- Sólo se admiten los aparatos de medida del vehículo.

Los Participantes **aceptan por su honor** no utilizar aparatos o sistemas no autorizados, salvo los medidores originales del vehículo y los cronómetros, permitiendo a la Organización a las verificaciones que haya lugar en cualquier momento del evento.

Quedan prohibidos los aparatos electrónicos, los ordenadores y los GPS.

6.2.- El cronometraje del evento se efectuará por sistema GPS a la décima de segundo, y se tomará como referencia la colocación del GPS en el vehículo.

Artículo 7- LIBRO DE RUTA (RUTOMETRO)

7.1 –Un libro de Ruta (Rutometro) conteniendo el recorrido total, así como, los controles horarios, será entregado en el Parque Cerrado de Salida a cada equipo, en el momento previsto por la Organización

7.2 Los equipos deberán, bajo pena de exclusión, respetar íntegramente el recorrido indicado en el Libro de Ruta, salvo casos de fuerza mayor, decidido por la Dirección del Evento.

7.3 Existe a disposición de los equipos un tramo llamado tramo de calibración, que coincidirá con una medida kilométrica o fracción para que cada participante pueda adecuar sus mediciones al libro de Ruta.

Artículo 8º. EMPATES Y RECLAMACIONES

Cuando los resultados en los controles de paso, horarios y secretos de regularidad no permitan deshacer el empate, éste se resolverá a favor del vehículo más antiguo y si persiste el empate el de menor cilindrada.

Las reclamaciones contra cualquier equipo participante se presentaran ante e e la Dirección del Evento con una caución de 100 euros.

Artículo 9º. PREMIOS Y TROFEOS.

. La Organización de **la XI CLASICA AGUERE** otorgará trofeos al menos:

- a los tres primeros clasificados, conductor y navegante, de cada una de las clases.

- primer equipo femenino.

- vehículo más antiguo.

Artículo 10º. PENALIZACIONES.

9.1	Por cada segundo de adelanto o retraso en cada control horario respecto al minuto ideal.	1 punto
9.2.1	Cuando el control de tiempos sea al segundo, por cada uno de adelanto o retraso.	1 punto
9.2.2	Cuando el control de tiempos sea a la décima, por cada una de adelanto o retraso.	0,1 puntos
9.3	Penalización máxima al pasar por un control	30 puntos

9.4	Por cada minuto de retraso en la presentación en el Parque de Salida.	10 puntos
9.5	Infracción al Código de la Circulación denunciada por la autoridad.	Exclusión
9.6	Por detención voluntaria en un tramo de clasificación denunciada por un cronometrador	10 puntos
9.7	Perdida de una placa o número de identificación	10 puntos
9.8	Perdida de un número que impida la identificación del participante al paso por los controles de regularidad o la pérdida de ambos números y la placa	Exclusión
9.9	Por cada control de regularidad no pasado	300 Puntos
9.10	Infracción grave del Código de Circulación denunciada por la Autoridad Competente.	Exclusión
9.11	Perdida, modificación o tachadura en el Carné de Control	Exclusión
9.12	Penetrar en la zona de control por una dirección distinta a la prevista en el Libro de Ruta o volver a atravesarla o entrar una vez visado el Carné de Control.	Exclusión
9.13	Remolque o transporte del vehículo durante parte del recorrido sin autorización del Director del evento.	Exclusión
9.14	No entregar el Carné de Control cuando el organizador lo exija.	Exclusión
9.15	Bloquear o dificultar el paso a otros vehículos o dejar detenido el vehículo de forma que constituya peligro.	Exclusión
9.16	No obedecer las instrucciones de la Dirección.	Exclusión
9.17	Abandono de un miembro del equipo.	Exclusión
9.18	Sobrepasar límite velocidad máxima en casco urbano, por cada segundo de adelanto.	2 puntos

9.19	Dar o recibir información sobre situación de un control secreto por cualquier medio	Exclusión
9.20	Llevar un vehículo de asistencia o utilizar ayuda exterior organizada sin autorización del organizador.	Exclusión
9.21	Utilización aparatos no permitidos	Exclusión

DISPOSICION FINAL

Para cualquier otra cuestión, no contemplada en el presente Reglamento Particular, se estará en lo dispuesto en el Reglamento General Eventos de Regularidad de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA).

Santa Cruz de Tenerife 1 marzo 2020.

El Director del Evento y Responsabilidad Vial.

Fdo Juan José Ramírez Borrás.

ANEXO 1 PROGRAMA HORARIO

1 marzo 2020.

Apertura de inscripciones.

11 de mayo 2020. Cierre de inscripciones

**12 de mayo 2020. Publicación Orden de Salida
Facebook Ract Tenerife – www.ractenerife.com**

15 de mayo 2020. De 17 a 20 horas

**Verificaciones Técnicas y Administrativas. Entrega documentación Plaza
de la Concepción. La Laguna. SC Tenerife**

16 de mayo. 2020

**8.00 horas Hora límite de presentación Parque cerrado de salida Plaza de
la Concepción La Laguna SC Tenerife**

9.00 Horas Salida Primer Participante.

14 Horas Llegada Plaza Concepcion.La Laguna. Fin del evento.